

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Po zpracování připomínek Správy železnic k DSP	01/2024
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc
-------------	--

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 605 229 020 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. KAREL KOŠAŘ
		Garant profese: ING. PETR NEKULA

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. MARTIN RAIBR	ING. STANISLAV POHL	ING. STANISLAV POHL	ING. MARTIN RAIBR

Název akce:	Číslo smlouvy:	
Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - I. etapa	19 149 208	
	Projektový stupeň: DSP+PDPS	
Část: ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SZZ) PS 03-01-20-11.1 ŽST TÝNIŠTĚ N. O., SZZ - I.ETAPA	Datum:	
	08/2021	
Název přílohy:	Číslo části:	
	D.1.1.1.1	
	Měřítko:	Počet formátů:
TABULKA PŘÍČNÝCH PŘECHODŮ POD KOLEJEMI	-	A4
	Číslo přílohy:	
	0803	

Tabulka příčných přechodů pod kolejemi - umístění chrániček

Stavba: Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část - I.etapa

Objekt: PS 03-01-20-11.1 ŽST Týniště n. O., SZZ - I.etapa

Km trati (osa přechodu - staničení nový stav)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod kolejí č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje (ve směru staničení)	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje (ve směru staničení)	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	Niveleta dna chráničky (spodní vrstva)	SO, PS	Profese
	ks		ks	cm	cm			m	m	m	vlevo/vpravo	m	B.p.v		
22,5+0,154	1	1	1	65	16	NOVOTUB	LK	4,9	2,5	0,5	A/A	11,4	min. 1,5m pod TK	PS 03-01-20-11.1	ZZ
22,5+0,160	1	1	1	-	16	protlak	Přejezd P4882 - silnice	-	2,5/2,5	0,5	A/A	16,6	-	PS 03-01-20-11.1	ZZ
22,5+0,166	1	1	1	65	16	NOVOTUB	LK	3,7	2,5	0,5	A/A	10,2	min. 1,5m pod TK	PS 03-01-20-11.1	ZZ
22,658	1	1	1	65	16	NOVOTUB	LK	2,5	2,3	0,5	A/A	8,8	min. 1,5m pod TK	PS 03-01-20-11.1	ZZ
22,870	4	2	2	65	16	NOVOTUB	LK	14,5	2,2	0,5	A/A	20,7	min. 1,5m pod TK	PS 03-01-20-11.1	ZZ
50,801	1	1	1	65	16	NOVOTUB	RLK	3,0	4,0	0,5	A/A	11,0	min. 1,5m pod TK	PS 03-01-20-11.1	ZZ
23,030	1	1	1	-	16	protlak	LK	2,4	2,6	0,5	A/A	9,0	min. 1,5m pod TK	PS 03-01-20-11.1	ZZ
50,303	4	2	2	-	16	protlak	Přejezd P4024 - silnice	-	7,3/7,2	0,5	A/A	21,0	-	PS 03-01-20-11.1	ZZ
50,244	2	1	2	65	16	NOVOTUB	most	-	7,9/8,5	0,5	A/A	13,6	-	PS 03-01-20-11.1	ZZ
50,098	1	1	1	-	16	protlak	5,3,V13,V10-V15	6,2	2,6	0,5	A/A	26,4	min. 1,5m pod TK	PS 03-01-20-11.1	ZZ
50,013	2	1	2	65	16	NOVOTUB	pod budoucí silnicí	-	61,8/38,9	0,5	A/A	27,0	-	PS 03-01-20-11.1	ZZ
50,000	4	2	2	65	16	NOVOTUB	zahlobení pod komunikací	-	9,6/7	0,5	A/A	42,1	-	PS 03-01-20-11.1	ZZ
49,980	2	1	2	65	16	NOVOTUB	podeľ koleje	-	2,5/2,5	0,5	A/A	19,2	-	PS 03-01-20-11.1	ZZ